



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
301 BARONCINI Marco								
HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	2'59.494	22.295	1'30.861					
2)	36.067	22.339	1'24.894					
3)	35.986	18.931	1'20.677					
4)	35.197	19.042	1'19.947					
5)	35.189	18.924	1'19.817					
6)	40.553	25.641	1'36.831					
7)	4'16.220	24.572	5'06.829					
8)	35.241	19.140	1'19.982					
9)	35.668	18.778	1'20.757					
10)	35.685	18.563	1'19.864					
11)	42.859	23.358	1'48.563 B					
302								
303								
304 BERNASCONI Alessandro								
HABITAT RACI BMW 320 E46 1D								
1)	2'19.019	19.087	1'20.655					
2)	35.452	19.145	1'20.438					
3)	35.529	18.778	1'19.656					
4)	35.313	18.858	1'19.530					
5)	34.965	18.568	1'27.107 B					
6)	1'54.454	20.919	2'42.116					
7)	35.116	18.490	1'18.833					
8)	35.313	29.420	1'32.177					
9)	35.235	18.614	1'19.307					
10)	34.881	18.846	1'19.048					
11)	34.963	18.688	1'18.901					
12)	35.258	18.585	1'19.197					
13)	34.990	18.651	1'18.915					
14)	35.105	18.811	1'19.211					
15)	35.245	18.613	1'26.819 B					
16)	3'59.737	18.726	4'46.593					
17)	35.034	18.505	1'19.033					
18)	35.267	18.458	1'19.043					
305								
306								
307 DELLA VALLE Luca								
SYSTEM TECNI RENAULT CLIO 1D								
1)	2'51.446	20.832	1'28.946					
2)	36.585	38.820	1'58.483 B					
3)	2'20.406	19.541	3'06.031					
4)	35.428	18.782	1'19.792					
5)	35.467	18.846	1'19.950					
6)	3'28.308	18.913	4'12.845					
7)	35.180	18.836	1'20.090					
8)	35.316	18.661	1'19.704					
9)	35.172	18.785	1'19.603					
10)	40.655	22.625	1'41.408 B					
11)	3'31.481	24.216	4'25.593					
12)	35.860	18.913	1'20.116					
13)	34.988	18.640	1'19.090					
14)	34.606	19.081	1'19.155					
308 MORETTI Pietro								
MOTORTECH RA A.R. 147 1D								
1)	2'52.045	20.632	1'26.993					
2)	36.401	19.661	1'22.212					
3)	35.510	19.015	1'20.495					
4)	35.040	18.689	1'19.452					
309 PAPAGNI Nicola								
RF RACING PEUGEOT 306 1D								
1)	2'55.269	24.576	1'31.676					
2)	36.162	29.936	1'37.389					
3)	35.161	19.039	1'23.690					
4)	35.384	19.166	1'20.394					
5)	35.135	19.517	1'20.946					
6)	35.188	18.714	1'20.090					
7)	34.968	28.051	2'07.205 B					
8)	2'21.118	19.692	3'07.096					
9)	35.916	19.240	1'20.812					
10)	35.134	19.105	1'20.227					
11)	35.269	18.659	1'27.315 B					
12)	3'50.951	20.234	4'40.080					
13)	35.522	19.026	1'20.135					
14)	34.988	18.674	1'18.979					
15)	34.598	18.366	1'23.944					
16)	34.991	18.927	1'30.302 B					
310								
311 DI COSMO Alfredo								
AUTOSTAR A.R. 147 1D								
1)	3'34.353	35.059	1'42.457					
2)	36.892	19.885	1'23.343					
3)	56.910	22.436	1'57.143 B					
4)	2'20.264	19.950	3'19.400 B					
5)	6'57.908	20.219	7'44.805					
6)	36.323	20.514	1'22.942					
7)	36.196	19.511	1'21.644					
8)	40.498	27.194	1'49.960 B					
9)	4'43.229	19.572	5'28.830					
10)	35.818	19.167	1'41.842					
312 BROGI Marco								
AUTOFFICINA PEUGEOT 206 1D								
1)	9'11.055	19.728	7'48.689					
2)	35.291	18.798	1'19.792					
3)	35.012	18.769	1'19.383					
4)	36.212	23.292	1'35.565 B					
5)	3'13.134	19.186	3'58.257					
6)	35.634	18.782	1'20.128					
7)	34.812	18.666	1'19.023					
8)	34.912	18.426	1'18.780					
9)	36.103	20.028	1'36.438 B					
10)	4'21.132	18.799	5'05.729					
315 SGARZI Alessandro								
HT RACING SR FORD FOCUS 1D								
1)	2'58.795	33.105	1'43.202					
2)	35.379	19.796	1'31.103					
3)	35.601	18.789	1'20.118					
4)	35.003	18.915	1'19.616					
5)	34.969	18.765	1'19.347					
6)	34.739	18.678	1'19.241					
7)	34.815	19.201	1'20.005					
8)	35.585	18.547	1'19.867					
9)	35.067	19.832	1'37.258 B					
317 GALBIATI Massimo Omar								
SUPERTeam MO PEUGEOT 206 1D								
1)	2'55.839	20.299	1'29.060					
2)	36.350	19.610	1'22.673					
3)	36.247	19.497	1'21.940					
4)	35.856	19.158	1'21.337					
5)	38.900	22.831	2'26.306 B					
6)	1'25.718	20.440	2'13.485					
7)	35.715	18.988	1'20.482					
8)	35.793	18.732	1'20.059					
9)	35.726	18.660	1'20.268					
10)	35.359	18.932	1'19.858					
11)	34.938	18.758	1'19.837					
12)	35.392	19.427	1'21.213					
13)	39.643	22.881	1'28.830					
14)	40.035	22.474	1'47.514 B					
15)	2'02.141	23.049	2'55.378					
318 BRAMBATI Alberto Angelo								
SUPERTeam MO PEUGEOT 206 1D								
1)	3'00.253	22.411	1'32.544					
2)	34.741	21.446	1'24.056					
3)	36.215	19.051	1'21.285					
4)	35.643	19.085	1'23.735					
5)	35.591	19.152	1'20.676					
6)	35.212	19.796	1'21.361					
7)	40.022	23.679	1'58.192 B					
8)	2'02.052	20.357	2'49.612					
9)	35.413	18.948	1'19.957					
10)	35.207	19.027	1'19.976					
11)	35.820	18.732	1'20.773					
12)	35.102	18.724	1'19.417					
13)	35.062	18.817	1'19.532					
14)	35.059	18.791	1'19.389					
15)	35.014	18.715	1'20.707					
16)	40.562	23.517	1'51.594 B					

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
319 FONTECCHIA Ambrogio			3)	35.852	19.258	1'21.545		
AUTO ALFA RA A.R. 147 1D			4)	35.679	19.362	1'21.552		
			5)	52.773	22.331	1'47.739		
			6)	43.739	24.075	1'36.215		
1)	1'33.521		7)	35.865	18.977	1'20.622		
2)	1'42.489		8)	35.295		1'20.400		
3)	1'21.056		9)	35.712		1'20.473		
4)	1'20.081		10)	35.438	19.072	1'20.528		
5)	8'28.081		11)	35.410		1'20.011		
6)	1'19.356		12)	42.576	23.462	1'57.294 B		
7)	1'24.367		13)	3'45.301	21.537	4'33.703		
8)	1'19.518		14)	35.865		1'20.759		
9)	1'45.250 B		15)	35.416	18.847	1'20.155		
10)	2'52.902		16)	35.152	18.870	1'20.012		
11)	1'19.644		17)	35.500		1'20.387		
12)	1'19.502		<hr/>					
13)	1'19.037		331 CRESCENTINI Andrea					
14)	1'54.234 B		HABITAT RACI BMW 320 E46 1D					
<hr/>			1)	2'57.482	21.281	1'35.119		
321 CHIONNA Alessandro			2)	36.604	23.434	1'28.168		
COZZI GIULIO A.R. 147 1D			3)	36.879	19.694	1'22.694		
			4)	36.094	19.218	1'21.366		
			5)	36.242	19.229	1'21.694		
1)	3'00.886	27.299	6)	36.280	19.806	1'21.891		
2)	31.430	19.543	7)	35.806		1'21.373		
3)	37.339	19.089	8)	36.028	19.118	1'22.176		
4)	35.292	18.990	9)	35.785	19.018	1'20.747		
5)	35.223	21.876	10)	36.057	19.086	1'32.550 B		
6)	3'58.401	19.005	11)	2'02.932	19.366	2'48.733		
7)	35.018	20.019	12)	36.006	19.630	1'23.292		
8)	35.223	18.869	13)	35.852	19.239	1'21.095		
9)	41.334	22.277	14)	36.147	19.223	1'21.965		
10)	41.469	23.186	15)	35.765	18.834	1'20.747		
11)	35.114	18.676	16)	35.306		1'20.688		
12)	41.983	23.130	17)	35.663		1'20.320		
13)	3'36.620	24.878	18)	35.731		1'20.469		
			19)	35.678	19.081	1'20.846		
<hr/>			<hr/>					
322 MELONI Walter			335 DI AMATO Renato					
W&D RACING BMW 320 E36 1D			A.R. 156 1D					
			1)			1'39.528		
1)	2'44.409	25.392	2)			1'56.669 B		
2)	37.353	19.734	<hr/>					
3)	36.675	18.944	337 ARALDI Orazio			344 FERRARI Cristian		
4)	35.336	22.559	AUTOSTAR A.R. 156 1D			4 VALLI PARM A.R. 156 1D		
5)	36.073	18.931						
6)	35.549	19.153	1)	3'31.077	19.699	1'24.197		
7)	36.092	19.490	2)	36.264	19.501	1'21.884		
8)	35.775	19.038	3)	36.150	19.335	1'21.571		
9)	37.477	22.568	4)	36.023	19.452	1'21.753		
10)	3'59.091	19.496	5)	36.292	19.676	1'22.598		
11)	35.583	19.003	6)	41.965	24.828	1'53.495 B		
12)	35.777	19.217	7)	6'42.590	20.133	7'29.416		
13)	35.706	18.636	8)	36.343	19.584	1'22.382		
14)	35.708	18.755	9)	36.330	19.483	1'22.108		
15)	35.872	19.049	10)	36.385	19.341	1'22.256		
16)	35.843	18.892	11)	39.113	24.880	1'51.988 B		
17)	36.231	18.967	12)	3'48.351	20.541	4'36.647		
18)	35.967	18.903	<hr/>					
<hr/>			328 FANTILLI Giorgio					
HABITAT RACI A.R. 156 1D								
1)	2'53.884	21.630						
2)	36.519	19.666						

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea